



In allegato alla dichiarazione di  
Codice fiscale

## Patto di corresponsabilità scuolabus

### Regolamento comunale

#### Il/la signor/a in qualità di genitore (o titolare di responsabilità genitoriale)

Cognome	Nome	Codice Fiscale
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

#### Il/la signor/a in qualità di genitore (o titolare di responsabilità genitoriale)

Cognome	Nome	Codice Fiscale
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

#### dell'alunno/a

Cognome	Nome	Codice Fiscale						
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>						
Data di nascita	Sesso	Luogo di nascita	Cittadinanza					
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>					
Residenza								
Provincia	Comune	Indirizzo	Civico	Barrato	Scala	Piano	SNC	CAP
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>						

entrambi consapevoli di tutte le conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci

**SI SOTTOSCRIVE IL SEGUENTE PATTO DI CORRESPONSABILITÀ INERENTE ALLA FREQUENZA AL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER L'ANNO SCOLASTICO 2024/2025, ALLA CUI OSSERVANZA LE PARTI RECIPROCAMENTE SI IMPEGNANO**

in particolare, il Genitore (o titolare di responsabilità genitoriale) dichiara di essere a conoscenza:

- del vigente Regolamento per il Trasporto Scolastico, aggiornato con Delibera del Consiglio Comunale numero 22 del 30/08/2022 e di averlo letto;
- della Carta dei Servizi per il Trasporto Scolastico approvata dalla Giunta Comunale nella seduta del 25/03/2024 e di averla letta;
- che l'utilizzo del trasporto scolastico comunale comporta un'assunzione di consapevolezza e responsabilità delle famiglie in ordine alla collaborazione e massima puntualità ai punti di raccolta che saranno individuati, con orari comunicati anche progressivamente, in base ai ritocchi che si rendessero necessari, volti alla massima soddisfazione dei reali e comprovati bisogni delle famiglie ma non discutibili in quanto frutto di un serio lavoro di programmazione e ottimizzazione dell'utilizzo di risorse pubbliche;
- che le fermate individuate, concordate come sicure anche col comando della Polizia Locale, non sono estemporanee o passibili di modifiche immotivate;
- che è consapevole delle misure previste dal Piano di Emergenza Comunale in occasione di allerte connesse a eventi naturali idrogeologici e nivologici per quanto riguarda i servizi di supporto scolastico;

- che in condizioni meteorologiche imprevedibilmente avverse o in altre situazioni di pericolosità, valutate nell'immediato come a rischio dal conducente del mezzo, in particolare in direzione delle frazioni montane, potrà essere richiesta eccezionalmente e sul momento la gestione diretta da parte delle famiglie fino a un punto suggerito dal conducente come sicuro;
- che eventuali ritardi da ambo le parti non sono umanamente escludibili: gli autisti pongono il massimo impegno nel calcolare e rispettare gli orari, ma può accadere che motivi di forza maggiore rallentino il percorso, nel qual caso la famiglia tollererà l'attesa necessaria evitando polemiche; per contro, l'orario di andata non consente, a tutela di tutti, ritardi della famiglia; nel tragitto di ritorno, qualora nessun familiare sia presente all'orario stabilito, dopo un'attesa di un minuto, l'autista telefonerà al genitore e proseguirà il percorso dopo due ulteriori minuti, trasportando sul mezzo il minore, che potrà essere riconsegnato esclusivamente alla fine del percorso, presso il Palazzo Comunale;
- che per motivi di responsabilità non potranno essere soddisfatte richieste inappropriate di custodia dei bambini o di permanenza sui mezzi, se non per il tragitto casa-scuola e ritorno;
- che per il trasporto di alunni delle scuole secondarie verrà sottoscritta apposita liberatoria attestante che il/la proprio/a figlio/a potrà scendere dallo scuolabus, anche in assenza di persona adulta preposta al ritiro, in quanto il minore è in grado di tornare autonomamente all'abitazione o di recarsi a scuola, dispensando il Comune di Quiliano e il personale addetto al trasporto da ogni responsabilità per fatti dannosi che al minore possano derivare o che possa causare dopo la discesa dallo scuolabus;
- che gli alunni verranno forniti di un tesserino nominativo di riconoscimento recante nome, cognome e recapito dei genitori e nome e cognome e recapito dei delegati alla fermata;
- che il clima a bordo è auspicabile sia giocoso e leggero, ma improntato al rispetto reciproco e che è vietato tenere comportamenti di bullismo, prepotenza o gioco pericoloso, quali lancio di oggetti o scherzi quali slacciare le cinture del compagno;
- che deve essere promosso il massimo comportamento solidale nei riguardi dei compagni portatori di disabilità;
- che il tragitto, spesso su strade secondarie, può comportare manovre delicate;
- che i mezzi sono forniti di avanzato sistema di frenata automatica che comporta l'ASSOLUTA necessità che le cinture di sicurezza in dotazione ai bambini rimangano allacciate nell'intero percorso;
- che l'autista o ove presente l'accompagnatore costituiscono le figure autorevoli a cui fare riferimento durante il trasporto e di cui devono essere ascoltate le indicazioni;
- che lo zaino di ciascuno va sfilato in prossimità del posto e collocato velocemente sul pavimento sotto il proprio sedile, evitando di manipolarlo durante il tragitto;
- che per motivi di salvaguardia dell'incolumità di tutti, non è consentito trasportare sul veicolo ombrelli, giocattoli personali, cibo e altri oggetti che possano ledere la sicurezza;
- che è vietato manomettere le attrezzature di sicurezza presenti a bordo;
- che le procedure di salita e discesa devono avvenire nel rispetto delle indicazioni qui fornite e nel tempo più rapido possibile evitando intralci;
- che nel caso di ripetuti richiami senza esito su comportamenti inaccettabili potranno essere valutati provvedimenti di sospensione dell'utilizzo;
- che pur nel rispetto della libera autodeterminazione delle famiglie, per i percorsi scolastici presso sedi differenti da quella di competenza territoriale, come previsto dall'art. 4 c.2 del vigente Regolamento, il trasporto, qualora concesso, non potrà essere garantito in continuità fino al termine del ciclo scolastico;
- che tali percorsi anomali, così come il trasporto, laddove possibile, degli allievi della scuola secondaria, potrebbero comportare inevitabili ritardi nell'accesso alle lezioni;
- che le quote di contribuzione familiare vengono definite con Delibera di Giunta Comunale entro il mese di aprile per l'anno scolastico successivo;
- che la famiglia di ogni fruitore deve preliminarmente all'avvio del servizio, aver versato la quota di impegno individualmente calcolata, che ad eccezione degli esenti, verrà scalata dalle quote mensili nei mesi da aprile in poi;
- che le domande di utilizzo del servizio devono pervenire dal 1 aprile al 31 maggio precedenti all'anno scolastico e che quelle pervenute successivamente potranno essere soddisfatte solo in modo residuale.

## IL COMUNE DI QUILIANO DICHIARA

- di impegnarsi all'osservanza di quanto previsto dalla vigente normativa;
- di provvedere ad adottare, qualora venga ripristinato lo stato di emergenza o nell'eventualità di un nuovo allarme pandemico, tutte le misure di prevenzione e di protezione volte al contenimento del rischio di contagio nonché le misure di gestione di eventuali casi di diffusione virale o sospetti in modo da limitare, per quanto possibile, la propagazione;
- che l'utilizzo del trasporto comunale va inteso come supporto alle famiglie nel percorso diretto presso la scuola di riferimento territoriale più vicina all'abitazione, o in alternativa da o per l'abitazione di familiari individuati come regolare destinazione quotidiana;
- che come previsto dal Piano di Emergenza Comunale, in caso di allerta idrogeologica rossa o arancione nelle 24 ore o di allerta nivologica dalle ore 20 del giorno precedente, il servizio di trasporto sarà sospeso;
- che l'Ufficio Scuola resta a disposizione per ogni dubbio e comunicazione, ad eccezione di quelle urgentissime che devono essere rivolte, con essenzialità, agli autisti.

nel caso in cui il mancato rispetto del presente "Patto di corresponsabilità del servizio di trasporto scolastico" metta a rischio altri nuclei familiari, il Comune di Quiliano si riserva la sospensione del servizio.

in attuazione del GDPR - Regolamento UE 679/2016 e delle relative disposizioni attuative il trattamento dei dati personali sarà effettuato rigorosamente ai fini dell'istruttoria prevista, in accordo alle disposizioni legislative della normativa sopra richiamata e degli obblighi di riservatezza ivi previsti.

La firma del presente patto impegna le parti a rispettarlo su base collaborativa e in reciproca buona fede. Qualora non sottoscritto da entrambi gli esercenti la potestà genitoriale, il firmatario si impegna a rendere informato e partecipe l'altro co-genitore in osservanza delle disposizioni sulla responsabilità genitoriale di cui agli articoli 316, 337-ter e 337-quater del Codice Civile.

Quiliano

Luogo

Data

il dichiarante